

| 위치                                                                 | 오류유형                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 수정 전                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 수정 후 |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|---------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--|--|--|
| 빈출키워드<br>요약집<br>3p<br>04<br>물류아웃소싱,<br>3자물류,<br>4자물류-<br>3자물류      | 오타                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 수정 전                     | 외주물류는 원가절감 목표의 단기적 관계, 3자물류는 원가절감과 경쟁우의 확보 목표의 중장기적 협력관계를 기반으로 운영                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 수정 후                     | 외주물류는 원가절감 목표의 단기적 관계, 3자물류는 원가절감과 <b>경쟁우위</b> 확보 목표의 중장기적 협력관계를 기반으로 운영                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 빈출키워드<br>요약집<br>3p<br>03 물류활동의<br>영역별 분류 :<br>순물류와 역물류<br>- 역물류 개념 | 개념,공식-설명                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 수정 전                     | ㄴ, 발생 장소, 수량 측면에서 가시성 확보가 가능함 (기출 16년)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 수정 후                     | ㄴ, 발생 장소, 수량 측면에서 가시성 확보가 가능함 ( <b>X</b> ) (기출 16년)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 빈출키워드<br>요약집<br>6p<br>12 소매상의<br>종류-카테고리<br>컬러                     | 개념,공식-설명                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 수정 전                     | 주로 선매품(shopping goods)을 취급 (기출 16년) ‘ㄱ’                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 수정 후                     | 주로 선매품(shopping goods)을 취급 ( <b>X</b> ) (기출 16년) ‘ㄱ’                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 3권<br>6p<br>(3) 국제물류와<br>국내물류                                      | 개념,공식-설명                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 수정 전                     | <table><tr><td>구분</td><td>국내물류</td><td>국제물류</td></tr><tr><td>운송방법</td><td>주로 복합운송이 이용됨</td><td>주로 공로운송이 이용됨</td></tr><tr><td>재고수준</td><td>주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음</td><td>짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음</td></tr><tr><td>화물위험</td><td>장기운송과 환적 등으로 위험이 높음</td><td>단기운송으로 위험이 낮음</td></tr><tr><td>서류작업</td><td>각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함</td><td>구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함</td></tr><tr><td>재무적 위험</td><td>환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음</td><td>환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음</td></tr></table> | 구분   | 국내물류 | 국제물류         | 운송방법         | 주로 복합운송이 이용됨 | 주로 공로운송이 이용됨                     | 재고수준                     | 주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음 | 짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음 | 화물위험          | 장기운송과 환적 등으로 위험이 높음 | 단기운송으로 위험이 낮음              | 서류작업                     | 각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함 | 구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함 | 재무적 위험              | 환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음 | 환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음 |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 구분                       | 국내물류                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 국제물류 |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 운송방법                                                               | 주로 복합운송이 이용됨                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 주로 공로운송이 이용됨             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 재고수준                                                               | 주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 화물위험                                                               | 장기운송과 환적 등으로 위험이 높음                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 단기운송으로 위험이 낮음            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 서류작업                                                               | 각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 재무적 위험                                                             | 환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 수정 후                                                               | <table><tr><td>구분</td><td>국제물류</td><td>국내물류</td></tr><tr><td>운송방법</td><td>주로 복합운송이 이용됨</td><td>주로 공로운송이 이용됨</td></tr><tr><td>재고수준</td><td>주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음</td><td>짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음</td></tr><tr><td>화물위험</td><td>장기운송과 환적 등으로 위험이 높음</td><td>단기운송으로 위험이 낮음</td></tr><tr><td>서류작업</td><td>각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함</td><td>구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함</td></tr><tr><td>재무적 위험</td><td>환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음</td><td>환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음</td></tr></table> | 구분                       | 국제물류                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 국내물류 | 운송방법 | 주로 복합운송이 이용됨 | 주로 공로운송이 이용됨 | 재고수준         | 주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음 | 짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음 | 화물위험                             | 장기운송과 환적 등으로 위험이 높음      | 단기운송으로 위험이 낮음 | 서류작업                | 각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함 | 구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함 | 재무적 위험                     | 환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음     | 환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음 |                      |                     |  |  |  |
| 구분                                                                 | 국제물류                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 국내물류                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 운송방법                                                               | 주로 복합운송이 이용됨                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 주로 공로운송이 이용됨             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 재고수준                                                               | 주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 화물위험                                                               | 장기운송과 환적 등으로 위험이 높음                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 단기운송으로 위험이 낮음            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 서류작업                                                               | 각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 재무적 위험                                                             | 환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 3권<br>11p<br>(2) 글로벌 소싱                                            | 개념,공식-설명                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 수정 전                     | ㉠ 인건비 및 시설투입비 등 비용 절감 감소                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 수정 후                     | ㉠ 인건비 및 시설투입비 등 비용 절감 <b>감소</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 1권<br>23p<br>㉢ 수입자 화물<br>내역서                                       | 개념,공식-설명                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 수정 전                     | ㉠ ‘수출자로부터 10가지 정보 + 운송사(선사)가 신고할 2가지 정보’ 총 12가지 정보를 작성해야 하므로 10 + 2 Rule이라고도 함                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 수정 후                     | ㉠ ‘ <b>수입자</b> 로부터 10가지 정보 + 운송사(선사)가 신고할 2가지 정보’ 총 12가지 정보를 작성해야 하므로 10 + 2 Rule이라고도 함                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 3권<br>27p<br>하단<br>번호 : 4                                          | 해설                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 수정 전                     | ④ 보세건설장에서 건설된 시설로서 수입신고가 수리되기 전에 가동된 경우에는 세관장이 관세를 부과·징수한다.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 수정 후                     | ④ 보세건설장 운영인은 보세건설장에서 건설된 시설을 수입신고가 수리되기 전에 가동하여서는 아니 된다.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
| 빈출키워드<br>요약집<br>29p<br>12<br>내륙컨테이너<br>기지의 기능                      | 개념,공식-설명                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 수정 전                     | ② 세관통제 하에 통관된 수출입화물만을 대상으로 일시저장과 취급에 대한 서비스 제공<br>ㄴ, 장치보관기능, 집하분류기능, 수출 컨테이너화물에 대한 통관기능 수행 (X) (기출 23, 22, 18년)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 수정 후                     | ② 본선작업, 마살링 기능을 제외한 장치보관기능, 집하분류기능, 수출 컨테이너화물에 대한 통관 기능 등 전통적 항만 기능 및 일부서비스 수행<br>ㄴ, 세관통제 하에 통관된 수출입화물만을 대상으로 일시저장과 취급에 대한 서비스를 제공 (X) (기출 23, 22, 18년)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |      |              |              |              |                                  |                          |                                  |                          |               |                     |                            |                          |                            |                          |                     |                      |                     |  |  |  |

| 위치                                                | 오류유형     | 수정 전 |                                                                                                                                                                                                 | 수정 후 |
|---------------------------------------------------|----------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 빈출키워드<br>요약집<br>29p<br>10 최근 정기선<br>시장의 변화        | 개념,공식-설명 | 수정 전 | ④ 글로벌 공급망 확대에 따른 서비스 범위의 <b>축소</b> → <b>확대</b> (X) (기출 22년)                                                                                                                                     |      |
|                                                   |          | 수정 후 | ④ 글로벌 공급망 확대에 따른 서비스 범위의 <b>확대</b> → <b>축소</b> (X) (기출 22년)                                                                                                                                     |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>30p<br>14<br>개품운송계약               | 개념,공식-설명 | 수정 전 | ③ 법적으로 요식계약(formal contract)의 성격을 가지고 있기 때문에 개별 화주와 운송계약을 별도로 작성하여야 함<br>↳, 선적 후 운송인이 발행하는 선하증권에 의하여 운송계약이 성립 (X) (기출 23, 16, 15년)                                                              |      |
|                                                   |          | 수정 후 | ③ 별도의 운송계약서 작성이 아닌 선적 후 운송인이 발행하는 선하증권에 의하여 운송계약 성립<br>↳, 개별 화주와 운송계약을 별도로 작성 (X) (기출 23, 16, 15년)                                                                                              |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>30p<br>17 컨테이너의<br>특수용도에 따른<br>분류 | 오타       | 수정 전 | ① 분체 산화물 컨테이너 : 가축 사료, 콩, 쌀, 보리 등 곡물류나 가루형 화물 등의 산화물 운송에 적합하도록 제작된 단열성과 기밀성(air tightness)을 갖춘 컨테이너                                                                                             |      |
|                                                   |          | 수정 후 | ① 분체 산화물 컨테이너 : 가축 사료, 콩, 쌀, 보리 등 곡물류나 가루형 화물 등의 <b>산화물</b> 운송에 적합하도록 제작된 단열성과 기밀성(air tightness)을 갖춘 컨테이너                                                                                      |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>31p<br>18 선적절차와<br>관련된 서류         | 개념,공식-설명 | 수정 전 | ↗ Letter of Indemnity(파손화물보상장) (X) (기출 22, 17, 15, 14, 12, 09년)<br>⑤ Letter of Guarantee는 화주가 선박회사에 대해 발행하는 서류로, 향후 화물에 문제가 발생하더라도 선박회사에 책임을 전가시키지 않는다는 취지의 각서                                  |      |
|                                                   |          | 수정 후 | ⑤ Letter of Guarantee : 화물이 선박보다 먼저 도착 시 수입업자가 화물을 먼저 받기 위해 은행 보증을 받아 선박회사에 제출하는 서류<br>↳, 화주가 선박회사에 대해 발행하는 서류로, 향후 화물에 문제가 발생하더라도 선박회사에 책임을 전가시키지 않는다는 취지의 각서 (X) (기출 22, 17, 15, 14, 12, 09년) |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>31p<br>19 해상운송의<br>부대비용           | 개념,공식-설명 | 수정 전 | ② 체선료(Demurrage) : 화주가 대여해 간 컨테이너를 무료장치 시간 내에 지정된 선박회사의 CY에 반송하지 못할 경우 송하인이나 수하인이 선사에 지불하는 비용                                                                                                   |      |
|                                                   |          | 수정 후 | ② 체선료(Demurrage) : 약정기간을 초과해 선적·양륙한 시간에 대해 용선자가 선주에게 지급하기로 약정한 금액                                                                                                                               |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>33p<br>23 선하증권<br>대체서류            | 오타       | 수정 전 | ④ M/R(Mate's Receipt) : 본산이 M/R에 기재된 상태로 화물을 수취하였음을 인정하는 영수증인 본선취증                                                                                                                              |      |
|                                                   |          | 수정 후 | ④ M/R(Mate's Receipt) : 본산이 M/R에 기재된 상태로 화물을 수취하였음을 인정하는 영수증인 <b>본선수취증</b>                                                                                                                      |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>34p<br>25 위부                      | 개념,공식-설명 | 수정 전 | ⑤ 보험목적물이 전멸하여 보험자가 회수할 잔존물이 없더라도 위부를 통지하여야 한다.<br>현실전손의 경우에는 위부 통지를 할 필요가 없음 (X) (기출 21, 15, 13년) ↳                                                                                             |      |
|                                                   |          | 수정 후 | ⑤ 현실전손의 경우(보험목적물이 현실적으로 전멸되거나 그 손해 정도가 상품가치를 완전히 상실해서 회복할 수 없는 경우)에는 위부 통지를 할 필요가 없다.<br>보험목적물이 전멸하여 보험자가 회수할 잔존물이 없더라도 위부를 통지하여야 한다. (기출 21, 15, 13년) ↳                                        |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>34p<br>26 해상보험의<br>피보험이익          | 개념,공식-설명 | 수정 전 | ↗ 체결 당시에 확정되어 있어야 하는 것은 아님 (X) (기출 17, 14년)<br>② 피보험이익은 보험계약을 체결할 당시 반드시 확정되어 있어야 한다.                                                                                                           |      |
|                                                   |          | 수정 후 | ↗ 피보험이익은 보험계약을 체결할 당시 반드시 확정되어 있어야 한다. (X) (기출 17, 14년)<br>② 피보험이익은 적어도 보험사고가 발생할 때까지는 확정할 수 있어야 한다.                                                                                            |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>34p<br>28 해상손해의<br>종류 중<br>물적손해   | 개념,공식-설명 | 수정 전 | ③ 보험목적물에 해상위험이 발생한 경우 손해방지의무를 이행하기 위해 지출되는 비용<br>↳, 보험목적물 그 자체가 멸실이나 훼손됨으로 인하여 피보험자가 입는 손해 (직접손해) (X) (기출 23년)                                                                                  |      |
|                                                   |          | 수정 후 | ③ 보험목적물 그 자체가 멸실이나 훼손됨으로 인하여 피보험자가 입는 손해 (직접손해)<br>↳, 보험목적물에 해상위험이 발생한 경우 손해방지의무를 이행하기 위해 지출되는 비용 (X) (기출 23년)                                                                                  |      |

| 위치                                                     | 오류유형      | 수정 전 |                                                                                                                                                              | 수정 후 |
|--------------------------------------------------------|-----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 빈출키워드<br>요약집<br>35p<br>31<br>항공화물운송의<br>특성             | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | ⑥ 항공화물은 해상화물에 비해 운송인과 실화주 간 직접 운송계약을 체결하는 경우가 많음 → 송하인이 “항공화물운송대리점” 또는 “항공운송주선인”과 운송계약을 체결하는 간접계약을 통하여 이루어짐 (X) (기출 20, 16, 15년)                             |      |
|                                                        |           | 수정 후 | ⑥ 일반적으로 항공화물은 송하인이 “항공화물운송대리점” 또는 “항공운송주선인”과 운송계약을 체결하는 간접계약을 통하여 이루어짐 → 항공화물은 해상화물에 비해 운송인과 실화주 간 직접 운송계약을 체결하는 경우가 많다. (X) (기출 20, 16, 15년)                |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>35p<br>30 해상운송<br>국제기구                 | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | ⑦ IACS : 국제적인 대리업의 확장에 따른 제반 문제점을 다루기 위해 설립된 운송주선인의 민간기구 → 선급간 협력 및 기술 규칙 통일을 도모하기 위해 세계 주요 선급들이 조직된 모임 (X) (기출 20년)                                         |      |
|                                                        |           | 수정 후 | ⑦ IACS : 선급 간 협력 및 기술 규칙 통일을 도모하기 위해 세계 주요 선급들이 조직된 모임 → 국제적인 대리업의 확장에 따른 제반 문제점을 다루기 위해 설립된 운송주선인의 민간기구 (X) (기출 20년)                                        |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>35p<br>29 로테르담<br>규칙                   | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | ③ 인도 지연으로 인한 손해에 대해서는 규정하고 있지 않음<br>↳ 인도가 되지 않은 경우 운임의 2.5배를 최고한도로 보상 가능 (X) (기출 23, 19, 17년)                                                                |      |
|                                                        |           | 수정 후 | ③ 인도가 되지 않은 경우 운임의 2.5배를 최고한도로 보상 가능<br>↳ 인도 지연으로 인한 손해에 대해서는 규정하고 있지 않음 (X) (기출 23, 19, 17년)                                                                |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>36p<br>33<br>공항터미널에서<br>사용되는<br>조업장비   | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | ⑤ Transfer Crane(트랜스퍼 크레인) → 전용부두에서 사용되는 하역장비 (X)                                                                                                            |      |
|                                                        |           | 수정 후 | (삭제)                                                                                                                                                         |      |
|                                                        |           | 수정사유 | 본문 삭제                                                                                                                                                        |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>37p<br>36<br>항공화물운송장                   | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | ② 항공화물운송장 원본 2는 적색으로 발행되며, 송화인용임<br>↳ 수화인용 (X) (기출 22년)                                                                                                      |      |
|                                                        |           | 수정 후 | ② 항공화물운송장 원본 2는 적색으로 발행되며, 수화인용임<br>↳ 송화인용 (X) (기출 21년)                                                                                                      |      |
| 1권<br>37p<br>번호 : 17                                   | 해설        | 수정 전 | 다품종 대량생산                                                                                                                                                     |      |
|                                                        |           | 수정 후 | 다품종 소량생산                                                                                                                                                     |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>38p<br>39<br>항공운송인의<br>책임을 규정한<br>국제조약 | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | ③ 1966년 발효된 Montreal Agreement에서는 화물에 대한 운송인의 보상 책임한도액을 인상 → 여객에 대한 운송인의 책임한도액을 인상 (X) (기출 22년)                                                              |      |
|                                                        |           | 수정 후 | ③ 1966년 발효된 Montreal Agreement에서는 여객에 대한 운송인의 보상 책임한도액을 인상 → 화물에 대한 운송인의 책임한도액을 인상 (X) (기출 22년)                                                              |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>38p<br>40<br>국제복합운송                    | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | ⑤ NVOCC는 자신이 직접 선박을 소유하고 화주와 운송계약을 체결하며 일관선하증권(through B/L)을 발행<br>↳ 직접 선박을 소유하지는 않으나 화주에 대해 일반적인 운송인으로서 운송계약을 체결 (X) (기출 23, 22, 21, 20, 18, 15년)           |      |
|                                                        |           | 수정 후 | ⑤ NVOCC는 직접 선박을 소유하지는 않으나 화주에 대해 일반적인 운송인으로서 운송계약을 체결<br>↳ NVOCC는 자신이 직접 선박을 소유하고 화주와 운송계약을 체결하며 일관선하증권(through B/L)을 발행한다. (X) (기출 23, 22, 21, 20, 18, 15년) |      |
| 빈출키워드<br>요약집<br>39p<br>42<br>복합운송증권<br>기능              | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | ⑤ UNCTAD/ICC규칙(1991)상 복합운송증권은 유통성으로만 발행하여야 한다.<br>유통성 또는 비유통성으로 발행 (X) (기출 22년) .」                                                                           |      |
|                                                        |           | 수정 후 | ⑤ UNCTAD/ICC규칙(1991)상 복합운송증권은 유통성 또는 비유통성으로 발행하여야 한다.<br>유통성으로만 발행 (X) (기출 22년) .」                                                                           |      |

| 위치                                        | 오류유형      | 수정 전 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 수정 후 |
|-------------------------------------------|-----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 빈출키워드<br>요약집<br>39p<br>43<br>해륙복합운송<br>경로 | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | ③ IPI(Interior Point Intermodal)는 한국, 일본 등 극동지역의 화물을 해상운송한 후 캐나다 대륙횡단철도를 이용하여 캐나다의 동해안 항만까지 운송하는 방식<br>└, 극동지역의 항만에서 북미의 서해안 항만까지 해상운송한 후, 북미 대륙의 횡단철도를 이용하여 화물 인도 (X) (기출 22년)                                                                                                                                                             |      |
|                                           |           | 수정 후 | ③ IPI(Interior Point Intermodal)는 극동지역의 항만에서 북미의 서해안 항만까지 해상운송한 후, 북미 대륙의 횡단철도를 이용하여 화물을 인도하는 방식<br>└, 한국, 일본 등 극동지역의 화물을 해상운송한 후 캐나다 대륙횡단철도를 이용하여 캐나다의 동해안 항만까지 운송 (X) (기출 22년)                                                                                                                                                            |      |
| 3권<br>57p<br>㉠ 위험·비용<br>분기점               | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | ㉠ 위험·비용 분기점<br>• 위험 분기점 : 물품이 선박에 적재된 때<br>• 비용 분기점 : 목적항<br>• 위험·비용 분기점이 다름                                                                                                                                                                                                                                                                |      |
|                                           |           | 수정 후 | (삭제)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |
| 1권<br>67p<br>(3) 포장 표준화<br>- 방법           | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | 치수표준화는 효과가 나타나기까지 장시간 소요되며, 강도표준화는 포장재료 적정화로 비용절감 효과가 빠르게 나타남                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |
|                                           |           | 수정 후 | 치수표준화가 이루어지면 모든 물류기구나 장비가 적합성을 가져 비용절감효과가 빠르게 나타나며, 강도표준화도 포장재료 적정화로 비용절감 효과가 빠르게 나타남                                                                                                                                                                                                                                                       |      |
| 3권<br>67p<br>(3) 포장 표준화<br>- 방법           | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | 치수표준화는 효과가 나타나기까지 장시간 소요되며, 강도표준화는 포장재료 적정화로 비용절감 효과가 빠르게 나타남                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |
|                                           |           | 수정 후 | 치수표준화가 이루어지면 모든 물류기구나 장비가 적합성을 가져 비용절감효과가 빠르게 나타나며 , 강도표준화도 포장재료 적정화로 비용절감 효과가 빠르게 나타남                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| 1권<br>75p<br>번호 : 3                       | 정답        | o    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | x    |
| 3권<br>75p<br>번호 : 3                       | 정답        | 수정 전 | o                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |
|                                           |           | 수정 후 | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |
| 5권<br>82p<br>(6) 시설부담금                    | 개념, 공식-설명 | 수정 전 | ㉡ 시행자는 공공시설의 설치나 기존의 공원 및 녹지의 보존에 필요한 비용에 충당하기 위하여 그 비용의 범위에서 존치시설의 소유자에게 시설부담금을 납부하게 할 수 있다.                                                                                                                                                                                                                                               |      |
|                                           |           | 수정 후 | (삭제)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |
|                                           |           | 수정사유 | 법 개정                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |
| 3권<br>82p<br>번호 : 23                      | 해설        | 수정 전 | 무역거래계약에 있어 화물거래의 일시 및 장소, 소유권의 이전, 위험의 이전, 운송계약, 운임지급, 보험계약, 통관절차, 관세지급 등 모든 비용에 대한 매도인과 매수인을 구분해 주는 국제통일규칙이다.                                                                                                                                                                                                                              |      |
|                                           |           | 수정 후 | 인코텀즈 규칙이 다루지 않는 사항은 매매계약의 존부, 매매물품의 성상, 대금지급의 시기·장소·방법·통화, 매매계약 위반에 대하여 구할 수 있는 구제수단, 계약상 의무이행의 지체 및 그 밖의 위반의 효과, 제재의 효력, 관세 부과, 수출 또는 수입의 금지, 불가항력 또는 이행거절, 지식재산권, 의무 위반의 경우 분쟁해결의 방법, 장소 또는 준거법이다.<br><br>인코텀즈 2020은 물품이 매도인으로부터 매수인에 이르기까지 운송, 보험, 수출입통관 등에 관한 의무, 위험, 비용의 분담에 대하여 다루고 있다. 그러나 매매계약에 따른 물품의 소유권 이전, 대금지급의 시기 등은 다루지 않는다. |      |

| 위치                          | 오류유형  | 수정 전 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 수정 후 |
|-----------------------------|-------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1권<br>87p<br>상단             | 해설    | 수정 전 | ② 제품 B의 물류비<br>$= 6,000 \times \frac{4,000}{10,000} + 1,000 \times \frac{2,000}{5,000} + 1,000 \times \frac{600}{1,200} + 2,000 \times \frac{1,000}{2,500}$                                                                                                                                     |      |
|                             |       | 수정 후 | ② 제품 B의 물류비<br>$= 6,000 \times \frac{4,000}{10,000} + 1,000 \times \frac{2,000}{5,000} + 1,000 \times \frac{600}{1,200} + 2,000 \times \frac{1,500}{2,500}$                                                                                                                                     |      |
| 4권<br>98p                   | 문제-본문 | 수정 전 | (2) 일관파렛트화의 장점<br>① 제한된 공간을 최대한 이용할 수 있어 보관능력 향상<br>② 파렛트 자체의 체적과 중량만큼 적재량이 줄어들음<br>③ 신속한 적재로 차량 회전율을 높일 수 있음<br>④ 작업대기시간을 단축시켜 수송장비의 운행효율 향상<br>⑤ 상하차작업의 표준화·기계화로 노동인력과 시간 절약<br>⑥ 하역작업 혼잡 최소화 및 화물 도난 감소<br>⑦ 창고에서의 물품 운반·관리, 물품검수 용이<br>⑧ 파렛트에 적합한 운송수단의 사용으로 화물 파손 감소                       |      |
|                             |       | 수정 후 | (2) 일관파렛트화의 장점<br>① 제한된 공간을 최대한 이용할 수 있어 보관능력 향상<br>② 파렛트 자체의 체적 및 중량만큼 적재량이 감소하나 적재가 신속하여 차량 회전율이 향상됨<br>③ 신속한 적재로 차량 회전율을 높일 수 있음<br>④ 작업대기시간을 단축시켜 수송장비의 운행효율 향상<br>⑤ 상하차작업의 표준화·기계화로 노동인력과 시간 절약<br>⑥ 하역작업 혼잡 최소화 및 화물 도난 감소<br>⑦ 창고에서의 물품 운반·관리, 물품검수 용이<br>⑧ 파렛트에 적합한 운송수단의 사용으로 화물 파손 감소 |      |
| 4권<br>104p<br>상단<br>번호 : 16 | 문제-본문 | 수정 전 | (O / X) ( )은/는 타상품과 식별을 용이하게 하는 기호이다.                                                                                                                                                                                                                                                           |      |
|                             |       | 수정 후 | <del>(O / X)</del> ( )은/는 타상품과 식별을 용이하게 하는 기호이다.                                                                                                                                                                                                                                                |      |
|                             |       | 수정사유 | O/X만 삭제                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |
| 4권<br>104p<br>하단<br>번호 : 2  | 정답    | 수정 전 | 하역 경제성                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |
|                             |       | 수정 후 | 이동 거리 최소화                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |
| 3권<br>105p<br>⑥ Lien Clause | 오타    | 수정 전 | ⑥ Lien Clause(선취특권조항) : 주인 용선자가 운임 및 기타 부대경비를 지급하지 아니할 때 선주는 그 화물을 유치할 수 있는 권한이 있다는 조항                                                                                                                                                                                                          |      |
|                             |       | 수정 후 | ⑥ Lien Clause(선취특권조항) : <b>화주</b> 인 용선자가 운임 및 기타 부대경비를 지급하지 아니할 때 선주는 그 화물을 유치할 수 있는 권한이 있다는 조항                                                                                                                                                                                                 |      |

| 위치                              | 오류유형                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 수정 전 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 수정 후 |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----------------------------------------|-----|-----------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 5권<br>113p<br>하단 해설<br>번호 : 50  | 해설                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 수정 전 | 물류단지개발사업과 관련된 해당 지방자치단체의 장이 시행하는「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」제2조 제10호에 따른 도시·군계획시설사업의 경우, 물류단지개발특별회계에서 물류단지개발사업의 시행자에게 용자할 수 있는 범위는 공사비의 2분의 1 이하이다(영 제32조 제1항 제2호).                                                                                                                                                           |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 수정 후 | 물류단지개발사업과 관련된 해당 지방자치단체의 장이 시행하는「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」제2조 제10호에 따른 도시·군계획시설사업의 경우, 물류단지개발특별회계에서 물류단지개발사업의 시행자에게 용자할 수 있는 범위는 공사비의 2분의 1 이하이다(영 제32조 <b>제2항 제1호</b> ).                                                                                                                                                   |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
| 5권<br>114p<br>번호 : 51           | 해설                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 수정 전 | ⑤ 실수요검증위원회의 회의는 분기별로 1회 이상 개최하되, 국토교통부장관 또는 위원장이 필요하다고 인정되는 경우에는 국토교통부장관 또는 위원장이 수시로 소집할 수 있다. 이 경우 위원장은 그 의장이 된다(규칙 제16조의8 제1항).                                                                                                                                                                                     |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 수정 후 | ⑤ 실수요검증위원회의 회의는 국토교통부장관 또는 위원장이 필요하다고 인정되는 경우에는 국토교통부장관 또는 위원장이 수시로 소집할 수 있다(규칙 제16조의8 제1항).                                                                                                                                                                                                                          |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 수정사유 | 법 개정                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
| 3권<br>125p<br>(1) 법정<br>기재사항    | 개념,공식-설명                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 수정 전 | (1) 법정 기재사항(상법 853조 제1항)                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 수정 후 | (1) 법정 기재사항( <b>상법 853조 제1항</b> )                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
| 5권<br>135p<br>(1) 과징금의<br>부과    | 오타                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 수정 전 | ⑤ 징수된 과징금의 사용 : 징수한 과징금은 다음 외의 용도로는 사용 수 없다.                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 수정 후 | ⑤ 징수된 과징금의 사용 : 징수한 과징금은 다음 외의 용도로는 <b>사용할</b> 수 없다.                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
| 3권<br>141p<br>중간                | 개념,공식-설명                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 수정 전 | <table><tr><td>구분</td><td>내용</td><td>(A)</td><td>(B)</td><td>(C)</td></tr><tr><td rowspan="3">담보 위험</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험</td><td>O</td><td>O</td><td>X</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr></table> |      |     |     | 구분  | 내용  | (A) | (B)   | (C) | 담보 위험 | ... | ... | ...                                     | ... | 12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험 | O | O   | X   | ... | ... | ... | ... |
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 구분   | 내용                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | (A)  | (B) | (C) |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
| 담보 위험                           | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...  | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ...  |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 | 12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험                                                                                                                                                                                                                                                                                      | O    | O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | X    |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...  | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ...  |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
| 수정 후                            | <table><tr><td>구분</td><td>내용</td><td>(A)</td><td>(B)</td><td>(C)</td></tr><tr><td rowspan="3">담보 위험</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험</td><td>O</td><td><b>X</b></td><td>X</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr></table> |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      | 구분  | 내용  | (A) | (B) | (C) | 담보 위험 | ... | ...   | ... | ... | 12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험 | O   | <b>X</b>                                | X | ... | ... | ... | ... |     |     |
| 구분                              | 내용                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | (A)  | (B)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (C)  |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
| 담보 위험                           | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...  | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ...  |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 | 12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험                                                                                                                                                                                                                                                                                      | O    | <b>X</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | X    |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...  | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ...  |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
| 5권<br>157p<br>(3) 신고포상금<br>지급 등 | 개념,공식-설명                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 수정 전 | 3. 덮개·포장·고정장치 등 필요한 조치를 하지 아니한 운송사업자·운수종사자                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 수정 후 | 3. 덮개·포장·고정장치 등 필요한 조치를 하지 아니한 운송사업자·운수종사자· <b>화물자동차 운수종사자</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
| 3권<br>158p<br>하단 해설<br>번호 : 35  | 오타                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 수정 전 | ② Advanced Freight(선불운임) : FR, CFI 등의 거래조건에서 수출업자가 미리 운임을 지급하는 것이다.                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 수정 후 | ② Advanced Freight(선불운임) : <b>CFR</b> , CFI 등의 거래조건에서 수출업자가 미리 운임을 지급하는 것이다.                                                                                                                                                                                                                                          |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
| 3권<br>161p<br>상단 해설<br>번호 : 41  | 오타                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 수정 전 | Original B/L이 도착하기 전에 물품의 수취를 신속하게 하기 위하여, 수입상과 개설은행이 모든 책임 을 지고 운송서류이다.                                                                                                                                                                                                                                              |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 수정 후 | Original B/L이 도착하기 전에 물품의 수취를 신속하게 하기 위하여, 수입상과 개설은행이 모든 책임을 <b>지는</b> 운송서류이다.                                                                                                                                                                                                                                        |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
| 3권<br>161p<br>하단 해설<br>번호 : 42  | 오타                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 수정 전 | ④ 본선취취증M/R(M/R ; Mate's Receipt) : 본선이 M/R에 기재된 상태로 화물을 수취하였음을 인정하는 영수증                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 수정 후 | ④ <b>본선수취증</b> M/R(M/R ; Mate's Receipt) : 본선이 M/R에 기재된 상태로 화물을 수취하였음을 인정하는 영수증                                                                                                                                                                                                                                       |      |     |     |     |     |     |       |     |       |     |     |                                         |     |                                         |   |     |     |     |     |     |     |

| 위치                              | 오류유형     | 수정 전 |                                                                                                                                                                                                                                        | 수정 후 |
|---------------------------------|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 5권<br>203p<br>하단 해설<br>번호 : 1   | 오타       | 수정 전 | ▶ 「해운법」에 따른 해상화물운송사업자가 하는 운송은 항만도 송으로 보지 않는다.                                                                                                                                                                                          |      |
|                                 |          | 수정 후 | ▶ 「해운법」에 따른 해상화물운송사업자가 하는 운송은 <b>항만운송</b> 으로 보지 않는다.                                                                                                                                                                                   |      |
| 3권<br>235p<br>중간 해설<br>번호 : 36  | 해설       | 수정 전 | Incoterms® 2020 규칙은 무역거래계약에 있어 화물거래의 일시 및 장소, 소유권의 이전, 위험의 이전, 운송계약, 운임지급, 보험계약, 통관절차, 관세지급 등 모든 비용에 대한 매도인과 매수인을 구분해 주는 국제통일규칙이다.                                                                                                     |      |
|                                 |          | 수정 후 | 인코텀즈 규칙이 다루지 않는 사항은 매매계약의 존부, 매매물품의 성상, 대금지급의 시기·장소·방법 또는 통화, 매매계약 위반에 대하여 구할 수 있는 구제수단, 계약상 의무이행의 지체 및 그 밖의 위반의 효과, 제재의 효력, 관세 부과, 수출 또는 수입의 금지, 불가항력 또는 이행거절, 지식재산권, 의무 위반의 경우 분쟁해결의 방법, 장소 또는 준거법이다. 그리고 매매물품의 소유권·물권의 이전도 다루지 않는다. |      |
| 5권<br>239p<br>하단 해설<br>번호 : 7   | 오타       | 수정 전 | ▶ 대규모점포를 개설하려는 자는 영업을 개시하기 60일 전까지 가설계획을 예고하여야 한다.                                                                                                                                                                                     |      |
|                                 |          | 수정 후 | ▶ 대규모점포를 개설하려는 자는 영업을 개시하기 60일 전까지 <b>개설</b> 계획을 예고하여야 한다.                                                                                                                                                                             |      |
| 5권<br>246p<br>상단 해설<br>번호 : 16  | 해설       | 수정 전 | ① 도매업자 또는 소매업자로 구성되는 「중소기업협동조합법」에 규정된 협동조합·사업협동조합·협동조합연합회 또는 중소기업중앙회로서 단지 내에 입주하는 조합원이 50인 이상인 경우 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다(법 제20호 제1항 제1호, 규칙 제8조 제1항 제2호).                                                                              |      |
|                                 |          | 수정 후 | ① 산업통상자원부장관은 「중소기업기본법」 제2조에 따른 중소기업자 중 대통령령으로 정하는 소매업자 50인 또는 도매업자 10인 이상의 자가 공동으로 중소기업공동도매물류센터를 건립하거나 운영하는 경우에는 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다(유통산업발전법 제17조의2 제1항).                                                                           |      |
| 5권<br>277p<br>오른쪽 해설<br>번호 : 5  | 오타       | 수정 전 | ⑤ 철도사업자의 준수상을 1년 이내에 3회 이상 위반한 경우 사업의 일부정지를 명할 수 있다(법 제16조 제1항 제10호).                                                                                                                                                                  |      |
|                                 |          | 수정 후 | ⑤ 철도사업자의 준수 <b>사항</b> 을 1년 이내에 3회 이상 위반한 경우 사업의 일부정지를 명할 수 있다(법 제16조 제1항 제10호).                                                                                                                                                        |      |
| 5권<br>290p<br>하단 제목             | 오타       | 수정 전 | (2) 물농산물등의 이관(법 제9조의2)                                                                                                                                                                                                                 |      |
|                                 |          | 수정 후 | (2) <b>물수</b> 농산물등의 이관(법 제9조의2)                                                                                                                                                                                                        |      |
| 5권<br>290p<br>상단 제목             | 오타       | 수정 전 | 2. 가격예시와 물농산물등의 이관                                                                                                                                                                                                                     |      |
|                                 |          | 수정 후 | 2. 가격예시와 <b>물수</b> 농산물등의 이관                                                                                                                                                                                                            |      |
| 5권<br>295p<br>(1)<br>도매시장법인의 지정 | 오타       | 수정 전 | ㉠ ㉠의 후단에 따른 협의하여 지정하는 중앙도매시장에 두는 도매시장법인의 경우에는 5년 이상 10년 이하의 범위에서 지정 유효기간을 설정할 수 있다.                                                                                                                                                    |      |
|                                 |          | 수정 후 | ㉠ ㉠의 후단에 <b>따라</b> 협의하여 지정하는 중앙도매시장에 두는 도매시장법인의 경우에는 5년 이상 10년 이하의 범위에서 지정 유효기간을 설정할 수 있다.                                                                                                                                             |      |
| 5권<br>295p<br>하단                | 개념,공식-설명 | 수정 전 | ⑤ 임원의 해임 : 도매시장법인은 해당 임원이 ③의 2부터 5까지의 어느 하나에 해당하는 요건을 갖추지 아니하게 되었을 때에는 그 임원을 지체 없이 해임하여야 한다.                                                                                                                                           |      |
|                                 |          | 수정 후 | ⑤ 임원의 해임 : 도매시장법인은 해당 임원이 ③의 2부터 <b>4</b> 까지의 어느 하나에 해당하는 요건을 갖추지 아니하게 되었을 때에는 그 임원을 지체 없이 해임하여야 한다.                                                                                                                                   |      |
| 5권<br>315p<br>상단 해설<br>번호 : 11  | 해설       | 수정 전 | ⑤ 도매상의 시설 개선에 관한 사항이 아닌 소매상의 시설 개선에 관한 사항이다(법 제62조 제2호).                                                                                                                                                                               |      |
|                                 |          | 수정 후 | ⑤ 도매상의 시설 개선에 관한 사항이 아닌 소매상의 시설 개선에 관한 사항이다(법 제62조 제 <b>6</b> 호).                                                                                                                                                                      |      |

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.  
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.