

02 CHAPTER

3과목 국제물류론

※ 본 문제를 풀면서 이해체크를 이용하시면 문제이해에 보다 도움이 될 수 있습니다.

적중예상문제

01 무역대금 결제에서 사용되는 방식이 아닌 것은?

이해
체크

○

△

×

- ① CWO
- ② L/C
- ③ D/A
- ④ CQD
- ⑤ CAD

해설

CQD(Customary Quick Dispatch) : 하역항의 관습에 따라 될 수 있는 한 빨리 하역하는 조건을 말한다. 용선계약의 경우 정하는 하역조건의 하나로, 정박기간을 한정하지 않고 될 수 있는 대로 빨리 하역하는 조건이다.

- ① Cash With Order(사전송금방식) : 주문을 하는 동시에 수입상이 수입대금을 미리 지불함으로써 수출자의 물품제조를 도모하는 방식으로 상품의 구매를 위한 주문과 동시에 현금결제가 이루어진다.
- ② Letter of Credit(신용장) : 무역거래 시 대금지급 및 상품수출을 원활하게 하기 위하여 수입상을 신용장 거래의뢰인으로 하고 수출상을 수익자로 하여 수입상의 거래은행인 신용장 개설은행이 수입상의 요청과 지시에 따라 수출상 또는 그의 지시를 받은 은행이 신용장에 명기된 조건과 일치하는 서류를 제시하면 신용장 대금을 지급하겠다고 약속하는 증서이다.
- ③ Document against Acceptance(인수인도조건) : 수출자가 기한부환어음을 발행하여 추심은행을 통하여 수입자에게 제시하면 수입자는 어음상에 "Accept"라는 표시와 함께 서명한 후 환어음을 인수하고, 추심은행은 수입자에게 선적서류를 인도하면, 추심은행은 어음의 지급만기일에 어음지급인(수입자)으로부터 대금을 지급받아 추심의뢰은행에 송금하면 수출자가 대금을 영수하는 거래방식이다.
- ⑤ Cash Against Document(서류인도결제방식) : 매도인이 화물을 선적한 후 선적서류(선하증권, 보험서류, 상업송장 등)를 매수인이나 그 대리인에게 제시하여 대금을 결제받는 무역거래조건이다.

02 무역계약에서 청약(Offer)과 승낙(Acceptance)의 관계를 나타낸 것으로 적절한 것은?

이해
체크

○

△

×

- ① 청약에 유효기간이 있는 경우, 유효기간이 경과되어도 통상 1~2주 기간 동안 유효하다.
- ② 청약에 대하여 부가, 제한 또는 기타의 변경을 포함하고 있는 응답 역시 승낙으로 본다.
- ③ 불확정오퍼(Free Offer)는 그 청약에 대한 상대방의 승낙만으로는 매매계약이 성립되지 않고 나아가 그 승낙에 대한 청약자의 최종 확인이 있어야만 매매계약이 성립된다.
- ④ 확정청약(Firm Offer)에는 보통 승낙회답의 유효기간이 정해져 있지 않다.
- ⑤ 승낙은 청약의 조건과 완전히 일치하지 않아도 된다.

해설

- ① · ④ 청약은 유효기간 내에 청약해야 한다.
- ② · ⑤ 청약의 조건과 일치해야 한다.

03

이해
체크

○

△

×

수입화물이 선하증권보다 먼저 목적항에 도착하여 통관이 지연되어 화물의 변질, 보관료 증가, 판매 기회의 상실 등의 부담이 발생할 우려가 있을 때 이러한 불편을 해소하기 위하여 수하인이 사용할 수 있는 서류는?

- ① L/I(Letter of Indemnity)
- ② D/O(Delivery Order)
- ③ T/R(Trust Receipt)
- ④ T/S(Tally Sheet)
- ⑤ L/G(Letter of Guarantee)

해설

L/G는 수입화물선취보증서로 우편의 지연이나 선적서류 작성 및 은행매입에 따른 시간 소요로 인하여 화물은 도착하였지만 선적서류가 도착하지 않은 경우 운송서류가 도착하기 이전에 수입화물을 인도받을 수 있도록 한 서류를 말한다.

- ① 파손화물보상장
- ② 화물인도지시서
- ③ 수입화물대도
- ④ 검수조사서

04

이해
체크

○

△

×

무역계약의 기본조건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 신용장거래에서는 신용장상에 분할선적을 금지하는 문언이 없는 한, 분할선적은 허용하는 것으로 본다.
- ② 선적일자와 관련하여 사용되는 용어에 있어 to, until, from은 당해 일자를 제외하는 것으로 본다.
- ③ 신용장상에 과부족금지 문언이 없는 한 환어음의 발행금액이 신용장금액을 초과하지 않는 범위 내에서 5%까지의 과부족은 용인된다.
- ④ 일반적으로 FOB, CFR, CIF 등의 규칙은 별도의 합의가 없는 한, 선적품질조건에 따르는 것으로 본다.
- ⑤ 표준품 매매에서 USQ(Usual Standard Quality) 조건은 공인검사기관이나 표준기관이 인증한 통상적인 품질을 표준품으로 결정하는 조건이다.

해설

“to”, “until”, “from” 등의 용어를 사용한 경우 당해 일자를 포함하며, “after”, “before” 등의 용어를 사용한 경우 당해 일자를 제외한다.

05 추심방식의 대금결제 조건에서 “Under 180days D/A after sight”라고 약정하였다면 180일 동안의 이자를 부담하는 당사자는?



- ① 수출자
- ② 수입자
- ③ 수출상 · 수입상 공동
- ④ 추심은행
- ⑤ 추심의뢰은행



지급만기인 180일 동안 매도인(수출상)이 매수인(수입상)에게 지급유예를 허용하므로 그 이자는 매도인(수출상)이 부담한다.

06 D/P 결제조건에 대한 다음 설명 중 타당한 것은?



- ① 수입상의 어음을 인수하고 서류를 인도하는 조건이다.
- ② 추심은행이 대금지급을 받아야만 선적서류를 수입상에게 인도한다.
- ③ 은행의 지급확약이 추가된다.
- ④ 신용장에 의한 결제방식의 하나이다.
- ⑤ D/P방식에는 은행이 필요 없다.



D/P(지급인도조건)란 수입상이 대금을 지급하여야만 선적서류를 인도하는 조건이다.

07 다음 신용장에 규정된 선하증권 조항 중 각 밑줄 친 부분에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?



① FULL SET OF CLEAN ② ON BOARD OCEAN BILL OF LADING MADE OUT ③ TO THE ORDER OF ABC BANK MARKED ④ “FREIGHT COLLECT” AND ⑤ NOTIFY ACCOUNTEE

- ① 전통(全通)으로 구성된 선하증권을 의미한다.
- ② 본선적재 후 발행되는 선적선하증권을 의미한다.
- ③ 지시식 선하증권을 의미한다.
- ④ 이 경우 적용되는 Incoterms[®] 2020의 규칙은 CFR 또는 CIF규칙이다.
- ⑤ 착화통지처는 신용장 발행의뢰인이다.

해설

FREIGHT COLLECT(운임 후 지급)의 경우에 적용되는 Incoterms® 2020의 규칙은 FOB(본선인도조건) 또는 FAS(선측인도조건)규칙이다.

- FOB(Free On Board) : 매도인은 수출통관하여 물품을 본선적재하고 본선적재비용과 위험을 부담하며, 이후의 위험과 추가비용은 모두 매수인이 부담한다.
- FAS(Free Alongside Ship) : 지정 선적항에서 매수인이 지정한 본선의 선측에 물품이 인도되어 놓여진 때부터 물품에 대한 비용과 위험은 매수인의 부담이다.

08

다음 중 수출상에게 수출대금 회수불능 위험이 가장 높은 결제방법은?

이해
체크
○
△
×

- | | |
|-------------|--------------|
| ① D/A | ② D/P |
| ③ Sight L/C | ④ Usance L/C |
| ⑤ CWO | |

해설

수출상에 유리한 결제방식

CWO(사전 송금방식) > 확인신용장 > 신용장(L/C) > D/P > D/A > 사후 송금방식

09

다음은 일반거래조건 협정서의 일부이다. ①~⑤의 내용을 설명한 것으로 옳지 않은 것은?

이해
체크
○
△
×

- (1) Payment : ① Draft shall be drawn at 30d/s under Irrevocable Letter of Credit which should be opened ② in favor of Seller immediately upon contract, for the invoice value with full set of ③ shipping documents and other documents which each contract requires.
- (2) Marine Insurance : All shipments shall be covered on A/R including War Risks and ④ T.P.N.D. for the invoice amount plus 10(ten) percent. All policies shall be made out in U.S. Dollar and ⑤ claims payable in New York.

- ① 결제조건은 취소불능신용장하에서 일람 후 30일 출급환어음조건이다.
- ② 신용장의 수익자는 매도인이다.
- ③ 대표적인 선적서류는 Bill of Lading, Insurance Policy, Commercial Invoice이다.
- ④ T.P.N.D는 도난·발하·불착위험을 말한다.
- ⑤ 손해배상청구를 의미한다.

해설

⑤ 지불가능 배상청구를 의미한다.

- (1) 결제 : 환어음은 매매계약체결 직후에 매도인을 수익자로 하여 개설되는 취소불능신통장에 의거하여 송장금액에 대하여 일람 후 30일 출급환어음조건으로 발행한다. 또한 운송서류 일체, 즉 선하증권, 보험증권, 상업송장 및 매매계약에서 요구하는 기타 서류를 첨부한다.
- (2) 해상보험 : 모든 선적품은 송장금액의 110%를 보험금액으로 하여 전쟁위험과 파업위험을 특약한 전위험담보조건으로 부보한다. 모든 보험증권에 금액표시는 미국달러화로 표시하고 지불가능 배상청구지는 뉴욕으로 작성한다.

10

다음 Incoterms® 2020에서 규정하는 무역거래조건은?

이해
체크

○

△

×

The seller bears all risks involved in bringing the goods to and unloading them at the named place of destination.

- | | |
|-------|-------|
| ① FOB | ② CIF |
| ③ DPU | ④ DDP |
| ⑤ EXW | |

해설

매도인은 기명된 목적지까지 물품을 가져다주고 그것을 양하하는 것과 관련된 모든 위험을 부담하는 것이므로 도착지양하인도조건(DPU)이다.

11

신통장으로 거래하는 화물을 선적한 선박의 일등항해사가 선적물품에 하자가 있음을 발견하고 본선수취증의 비고란(Remarks)에 이러한 사실을 기재하였다. 이 경우 화주가 취할 수 있는 가장 적절한 조치는?

이해
체크

○

△

×

- ① Dirty B/L을 발급받아 즉시 은행에 매입을 요청한다.
- ② L/G를 선사에 제출하고 Clean B/L을 발급받아 은행에 매입을 요청한다.
- ③ L/I를 선사에 제출하고 Clean B/L을 발급받아 은행에 매입을 요청한다.
- ④ T/R을 선사에 제출하고 Clean B/L을 발급받아 은행에 매입을 요청한다.
- ⑤ L/G를 선사에 제출하고 Clean L/I의 발급을 선사에 요청한다.

해설

파손화물보상장(L/I ; Letter of Indemnity)

선사는 화주가 하자가 있는 화물을 선적할 경우 고장부 선하증권(Foul B/L)을 발행하게 되는데, 은행은 Foul B/L을 수리하지 않기 때문에 화주는 이러한 하자로 인하여 생기는 화물의 손상에 대해서는 화주가 책임을 지며, 도착항에서 선박회사가 수하인으로부터 손해의 배상을 요구받아도 선박회사는 면책된다는 뜻을 기재한 보상장을 제시하고, 무사고 선하증권(Clean B/L)의 교부를 받는 방법이 있다. 즉, 화주(수출업자)가 실제로는 Foul B/L임에도 불구하고 Clean B/L로 바꾸어 받을 경우, 선박회사에게 제시하는 보상장을 L/I라 한다.

14 다음은 Incoterms® 2020의 내용이다 (㉠), (㉡), (㉢)을 올바르게 나열한 것은?



In the second class of Incoterms 2020 rules, the point of delivery and the place to which the goods are carried to the buyer are both ports, hence the label “sea and inland waterway” rules. FAS, FOB, CFR and CIF belong to this class. Under the last three Incoterms rules, (㉠) mention(s) of (㉡) as the point of delivery has(have) been (㉢) in preference for the goods being delivered when they are “on board” the vessel.

- | | | |
|---------|-------------------|------------|
| ① ㉠ any | ㉡ the ship's rail | ㉢ omitted |
| ② ㉠ all | ㉡ the ship's rail | ㉢ omitted |
| ③ ㉠ all | ㉡ the ship's deck | ㉢ included |
| ④ ㉠ any | ㉡ the ship's deck | ㉢ included |
| ⑤ ㉠ any | ㉡ the ship's deck | ㉢ omitted |



‘Under the last three Incoterms rules’가 의미하는 규정은 FOB, CFR, CIF로서 각각의 괄호 내용은 ‘all, the ship's rail, omitted’이다. 즉, 본선 난간이라는 표현이 선상에 적재되었을 때 인도된다는 것이므로 생략한다는 의미이다.

해 석

인코텀즈 2020의 두 번째 분류에 의하면, 물품이 매수인에게 운송되는 인도지점과 장소가 한 구간이다. 따라서 “해상과 내수로” 규정이라는 이름이 붙어있다. FAS, FOB, CFR과 CIF가 이 분류에 속한다. FOB, CFR, CIF 규정에 의하면 인도지점으로서 본선난간이라는 종래의 표현은 물품이 선측에 적재된 때 물품이 인도된다는 사실에 우선하여 생략되었다.

15 다음에 제시된 Incoterms® 2020에서 해상운송 또는 내륙수로운송에 한해서만 사용되는 거래규칙으로 짝지어진 것을 고른 것은?



- | | |
|-------------|-------------|
| ㄱ. FOB, CPT | ㄴ. DPU, CIP |
| ㄷ. FOB, CIF | ㄹ. DAP, FAS |
| ㅁ. CFR, FAS | |

- | | |
|--------|--------|
| ① ㄱ, ㅁ | ② ㄴ, ㄹ |
| ③ ㄷ, ㄹ | ④ ㄷ, ㅁ |
| ⑤ ㄹ, ㅁ | |

해설

Incoterms® 2020

구 분	정형거래조건	
복합운송조건	• EXW(공장인도조건)	• FCA(운송인인도조건)
	• CPT(운송비지급인도조건)	• CIP(운송비 · 보험료지급인도조건)
	• DPU(도착지양하인도조건)	• DAP(목적지인도조건)
	• DDP(관세지급인도조건)	
해상운송조건	• FAS(선측인도조건)	• FOB(본선인도조건)
	• CFR(운임포함조건)	• CIF(운임보험료포함조건)

16

해상운송의 정형거래조건에 관련된 다음 설명 중 잘못된 것은?

이해
체크
○
△
×

- ① 고유 의미의 FOB계약의 경우, 선복수배, 운송계약체결, 운임부담은 매수인의 책임이다.
- ② 운송계약부 FOB의 경우, 운송계약의 당사자는 매도인이다.
- ③ INCOTERMS상의 FOB 계약의 경우, 매도인은 검사, 수출승인, 선적지까지의 내륙운송, 수출통관 등에 관련된 비용, 수출관세, 선하증권입수 및 발송비용, 적재 및 양하비용 등을 부담하여야 한다.
- ④ CIF계약에는 FOB 가격에 적부비와 운송서류 발급비, 서류발송비를 합한 수출원가가 포함된다.
- ⑤ CIF와 CFR의 차이는 해상적하보험을 누가 부담하는가에 관련된 것이다.

해설

FOB(본선인도조건)

물품이 지정된 선적항에서 매수인에 의해 지정된 선박의 본선상에서 매도인이 인도하며, 매수인은 그 지점으로부터 물품의 멸실 또는 손상의 모든 비용과 위험을 부담한다. 해상 또는 내륙수로운송에만 사용된다.

※ 인코텀즈 2000 - 본선의 난간 → 인코텀즈 2010 - 본선상

17

Incoterms® 2020 내용 중 () 안에 들어갈 용어로 옳은 것은?



(ㄱ) means that the seller delivers the goods to the carrier or another person nominated by the (ㄴ) at the seller's premises or another named place.

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| ① ㄱ : FOB, ㄴ : seller | ② ㄱ : FCA, ㄴ : buyer |
| ③ ㄱ : CFR, ㄴ : seller | ④ ㄱ : CIF, ㄴ : buyer |
| ⑤ ㄱ : CIP, ㄴ : buyer | |



FCA(Free CArrier, 운송인인도조건)

- 매도인이 수출통관된 상품을 지정된 장소에서 매수인에 의하여 지정된 운송인에게 인도할 때 매도인의 위험과 비용의 분기점은 종료된다.
- 매도인의 구내가 아닌 기타의 장소에서 물품을 인도할 경우 매도인은 하역에 대한 책임이 없다.

해 석

FCA(운송인인도조건)는 매도인이 자신의 영업 구내 또는 기타 지정된 장소에서 매수인이 지정한 운송인이나 다른 당사자에게 물품을 인도하는 것을 의미한다.

18

Incoterms® 2020 내용 중 () 안에 들어갈 규칙으로 옳은 것은?



() means that the seller delivers the goods on board the vessel or procures the goods already so delivered. The risk of loss of or damage to the goods passes when the goods are on board the vessel. The seller must contract for and pay the costs and freight necessary to bring the goods to the named port of destination.

- | | |
|-------|-------|
| ① CFR | ② CIP |
| ③ FOB | ④ CIF |
| ⑤ CPT | |



CFR(Cost and FReight)

- 상품이 선적항의 본선상에 인도될 때 매도인의 인도의무는 완료되나 매도인은 목적항까지의 운임(비용)을 부담한다.
- 매도인의 인도의무가 완료된 후 상품의 멸실·손상에 대한 비용은 매수인에게 이전된다.

해 석

CFR(운임포함 인도조건)은 매도인이 물품을 본선상에 인도하거나 이미 인도된 물품을 조달하는 것을 의미한다. 물품이 선박에 적재될 때 물품에 대한 멸실 또는 손상의 위험은 양도된다. 매도인은 반드시 지정된 목적지까지 물품을 운송하는데 필요한 운임과 비용을 지급하고 계약을 체결해야 한다.

19

무역계약의 품질조건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?



- ① Sales by Sample은 거래될 물품의 견본에 의하여 품질을 결정하는 방법이다.
- ② Rye Terms는 호밀(rye) 거래에서 사용되기 시작한 것으로 물품 도착 시 손상되어 있는 경우 그 손해를 매도인이 책임지는 양륙품질조건이다.
- ③ FAQ는 양륙지에서 해당 연도에 생산되는 동종의 수확물 가운데 평균적이며, 중등의 품질을 표준으로 하여 거래물품의 품질을 결정하는 방법이다.
- ④ Sales by Specification은 기계류나 선박 등의 거래에서 거래대상 물품의 소재, 구조, 성능 등에 대해 상세한 명세서나 설명서 등에 의하여 품질을 결정하는 방법이다.
- ⑤ GMQ는 목재, 원목, 냉동어류 등과 같이 물품의 잠재적 하자나 내부의 부패 상태를 알 수 없는 경우, 상관습에 비추어 수입지에서 판매가 가능한 상태일 것을 전제조건으로 하여 거래물품의 품질을 결정하는 방법이다.

해설

FAQ(fair average quality, 平均中等品質條件) : 과일, 천연산물, 농산물 등의 상품 거래 시 전년도의 동종 생산품의 평균적인 중등품을 품질인도조건으로 하는 방식

20

무역계약 시 포함되는 거래조건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?



- ① 품질조건 중 Sea-Damaged Terms(SD)는 곡물거래에 사용되는 것으로, 원칙적으로는 선적품질 결정방법이지만, 운송 중 해수에 의한 물품의 손해는 매도인이 부담하기로 하는 조건이다.
- ② 과부족용인조건(More or Less Clause)이란 Bulk Cargo에서와 같이 운송 중 수량의 변화가 예상되는 물품에 대해 약정된 허용 범위 내에서 과부족을 인정하는 조건이다.
- ③ Incoterms[®] 2020에는 “단일 또는 복수의 운송방식용 규칙”군과 “해상 및 내륙수로운송용 규칙”군으로 나뉘어 총 13개의 규칙이 있다.
- ④ 무역대금의 결제에서 COD, D/P방식은 은행이 대금의 지급을 보증하지 않는다.
- ⑤ 선적일자과 관련하여 선하증권에 선적일이 표시되지 않고 발행일만 표시된 경우에는 선하증권 발행일이 선적일자로 간주된다.

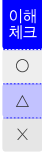
해설

Incoterms[®] 2020은 운송수단에 따라 복합운송조건과 해상운송조건 두 개의 유형으로 분류하며, 무역계약의 패턴을 크게 11가지로 정형화한 것이다.

×

×

26 Incoterms® 2020에서 운송방식에 관계없이 사용 가능한 무역거래조건으로 옳은 것을 모두 고른 것은?



- | | |
|----------------------|----------------------|
| ① FOB, FCA, CIP, DPU | ② EXW, FCA, CFR, DAP |
| ③ FAS, FCA, CPT, DPU | ④ EXW, FCA, CIP, DAP |
| ⑤ EXW, FOB, CIF, DDP | |



Incoterms® 2020에서 운송방식에 관계없이 사용 가능한 무역거래조건은 공장인도조건(EXW), 운송인인도 조건(FCA), 운송비·보험료지급인도조건(CIP), 목적지인도조건(DAP)이다.

27 운송서류의 정당한 수하인에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?



- 지시식 선하증권 중 “to order”로 발행된 경우 신용장 매입은행이 배서한 선하증권 원본 소지인
- 기명식 선하증권으로 발행된 경우 consignee란에 기재되어 있는 자
- 지시식 선하증권 중 “to order of shipper”로 발행된 경우 shipper가 배서한 선하증권 원본 소지인
- 지시식 선하증권 중 “to the order of D bank”로 발행된 경우 D은행이 지시한 자
- 지시식 선하증권 중 “to the order of ABC”로 발행된 경우 ABC가 배서한 선하증권 원본 소지인



“to order”는 공란배서(백지배서)를 하라는 지시이며 “to order”로 발행된 경우 수출자로부터 양도순으로 배서하게 된다.

※ 백지배서 : 선하증권에 피배서인을 지정함이 없이 배서하는 것

28 수출지국에서 수출업자가 수출화물 처리 시 사용하는 서류가 아닌 것은?



- | | |
|--------------------|---------------------|
| ① Consular Invoice | ② Pro-forma Invoice |
| ③ Bill of Lading | ④ Trust Receipt |
| ⑤ Packing List | |



T/R(Trust Receipt ; 수입화물대도)은 수입상이 대금을 결제하기 전이라도 발행은행이 수입상으로부터 T/R 을 은행 앞으로 제공하게 하고 운송서류(B/L)를 수입상에게 인도한 후 수입상은 운송서류로 화물을 수령하여 처분한 후에 즉시 대금을 은행에 지불하도록 하는 제도이다. 영사송장, 견적송장, 선하증권, 패킹리스트는 수출지에서 발행되는 서류이다.

다음은 Incoterms® 2020의 내용이다. 괄호 안에 알맞은 것은?

① CPT ② CIP
③ CIF ④ CFR
⑤ FCA

매수인은 CIF 조건하에서 매도인이 최소한의 부보에 근거한 보험계약 체결이 요구된다는 것에 주의해야 한다. 매수인이 이보다 더 큰 부보조건을 원한다면 그는 매도인과 명시적으로 담보의 정도를 합의하거나, 자신의 부담으로 추가 보험계약을 체결할 필요가 있다.

Incoterms® 2020의 무역거래조건이다. 괄호 안에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

X

- ① Delivered At Place Unloaded
- ② Carriage Insurance Paid to
- ③ Carriage Paid To
- ④ Delivered At Place
- ⑤ Delivered Duty Paid

“관세지급인도”란 매도인이 지정된 목적지에서 수입통관을 이행하고, 도착된 운송수단으로부터 양륙되지 않은 상태로 매수인의 임의처분하에 물품이 인도되는 것을 뜻한다.

33

이해
체크



물품을 미국의 A로부터 수입하면서 매수인 B가 지불한 금액이 다음과 같다. 이 경우 수입물품에 부과되는 관세의 과세가격은? (단, 무역거래규칙은 CFR이다.)

- A에게 지불한 금액 US \$ 100,000(송품장에 표시된 금액)
- 신용장 발행과 관련하여 B의 거래은행에 지불한 수수료 US \$ 2,000
- 국내 보험업자에게 지불한 해당 수입물품의 보험료 US \$ 1,000
- 해당 수입물품의 구매와 관련하여 독일의 특허권자 C에게 지불한 금액 US \$ 5,000

- ① US \$ 100,000 ② US \$ 101,000
③ US \$ 102,000 ④ US \$ 106,000
⑤ US \$ 108,000

해설

신용장 발행과 관련하여 B의 거래은행에 지불한 수수료는 과세가격에 포함되지 않는다.
∴ 관세의 과세가격 = US \$ 100,000 + US \$ 1,000 + US \$ 5,000 = US \$ 106,000

34

이해
체크



신용장 통일규칙(UCP 600)에서 양도가능 신용장에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 양도가능 신용장은 “양도가능(transferable)”이라고 특별히 명기한 신용장을 말한다.
② 양도된 신용장은 양도은행에 의하여 제2수익자가 사용할 수 있도록 하는 신용장을 말한다.
③ 양도할 때 별도의 합의가 없는 한 양도와 관련된 비용(수수료, 요금, 비용, 경비)은 제2수익자에 의하여 지급되어야 한다.
④ 분할어음발행 또는 분할선적이 허용되는 한, 제2수익자에게 분할 양도될 수 있다.
⑤ 양도된 신용장은 제2수익자의 요청에 의하여 그 이후 어떠한 수익자에게도 양도될 수 없다.

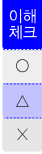
해설

양도 시에 달리 합의하지 않는 한, 양도와 관련하여 발생한 수수료·요금·비용 또는 지출금과 같은 모든 경비는 제1수익자(원수익자)가 지급하여야 한다(UCP 제38조 c항).

제3과목

35

다음은 Incoterms® 2020의 일부이다. ()에 들어갈 수 있는 규칙을 모두 고른 것은?



() requires the seller to clear the goods for export, where applicable. However, the seller has no obligation to clear the goods for import, pay any import duty or carry out any import customs formalities.

ㄱ. EXW
ㄷ. CIF

ㄴ. FCA
ㄹ. DDP

- ① ㄱ, ㄴ
- ③ ㄴ, ㄷ
- ⑤ ㄷ, ㄹ

- ② ㄱ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ



(FCA / CIF) 조건은 매도인에게 수출을 위한 상품에 대해 수출통관을 요구한다. 그러나 매도인은 수입을 위한 상품을 수입통관하거나 수입관세를 지불하거나, 어떠한 수입통관절차도 이행할 의무가 없다.
ㄱ. EXW 조건은 수입자가 수출자의 공장이나 창고 등 지정장소로부터 최종목적지까지의 모든 비용과 위험을 부담해야 하는 조건이다.
ㄹ. DDP 조건은 수출자가 도착지 비용까지 모두 지불하는 조건으로 현지의 수입통관도 부담하게 된다.

36

Incoterms® 2020의 CIF조건과 DAP조건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?



- ① CIF조건에서 물품에 대한 위험의 이전 시점은 선적항의 본선상에 적재된 때이다.
- ② DAP조건은 운송방식에 관계없이 적용할 수 있다.
- ③ CIF조건에서 해상적하에 대한 피보험 이익은 매수인에게 귀속된다.
- ④ DAP조건은 양륙하지 않은 상태에서 매수인의 임의 처분 하에 두었을 때 인도 의무가 완료된다.
- ⑤ CIF조건에서 비용의 분기점은 위험의 이전분기점과 같다.



CIF조건에서 위험부담의 분기점과 비용부담의 분기점이 일치하지 않는다. 즉, 위험분기점은 FOB처럼 본선상에 적재된 때이고, 비용분기점은 목적항까지이다.

×

X

39 다음은 국제매매계약조건 중 중재조항의 일부이다. 이에 관한 내용으로 옳은 것은?



All disputes related to this contract shall be finally settled by arbitration in the country of the respondent. In case the respondent is a Korean enterprise, the arbitration shall be held at the Korean Commercial Arbitration Board. In case the respondent is a Japanese enterprise, the arbitration shall be held at the Japan Commercial Arbitration Association.

- ① 피신청인이 일본기업일 경우 중재를 일본상사중재협회에서 진행한다.
- ② 이 계약과 관련하여 발생하는 모든 분쟁은 국제기구 내 중재기관을 이용하여 해결한다.
- ③ 상사분쟁은 중재규칙에 따라 선임된 1인 또는 그 이상의 중재인에 의하여 최종적으로 해결된다.
- ④ 신청인이 한국기업일 경우 중재를 대한상사중재원에서 진행한다.
- ⑤ 이 계약과 관련하여 발생하는 모든 분쟁은 신청인의 국가에서 중재로 최종 해결한다.



이 계약과 관련하여 발생하는 모든 분쟁은 피신청인의 국가에서 중재로 최종 해결한다. 만일 피신청인이 한국기업일 경우 대한상사중재원에서, 만일 피신청인이 일본기업일 경우 일본상사중재협회에서 진행한다.

40 중재(Arbitration)의 특징을 열거한 것으로 틀린 것은?



- ① 중재의 3요소는 중재기관 · 중재지 · 준거법 등이다.
- ② 중재는 당사자 간에 중재합의(Arbitration Agreement)가 있는 경우에만 가능하다.
- ③ 중재절차는 방청에 의하여 공개되므로 공정한 판정을 기대할 수 있다.
- ④ 중재는 국제적 단심제이므로 동일한 사건을 국내에서는 물론 외국에서도 다시 중재할 수 없다.
- ⑤ 중재판정의 결과는 외국에서도 효력이 미치므로 현지 법원의 집행판결을 받아 강제 집행될 수 있다.



중재는 비공개적인 절차에 따라 진행된다.